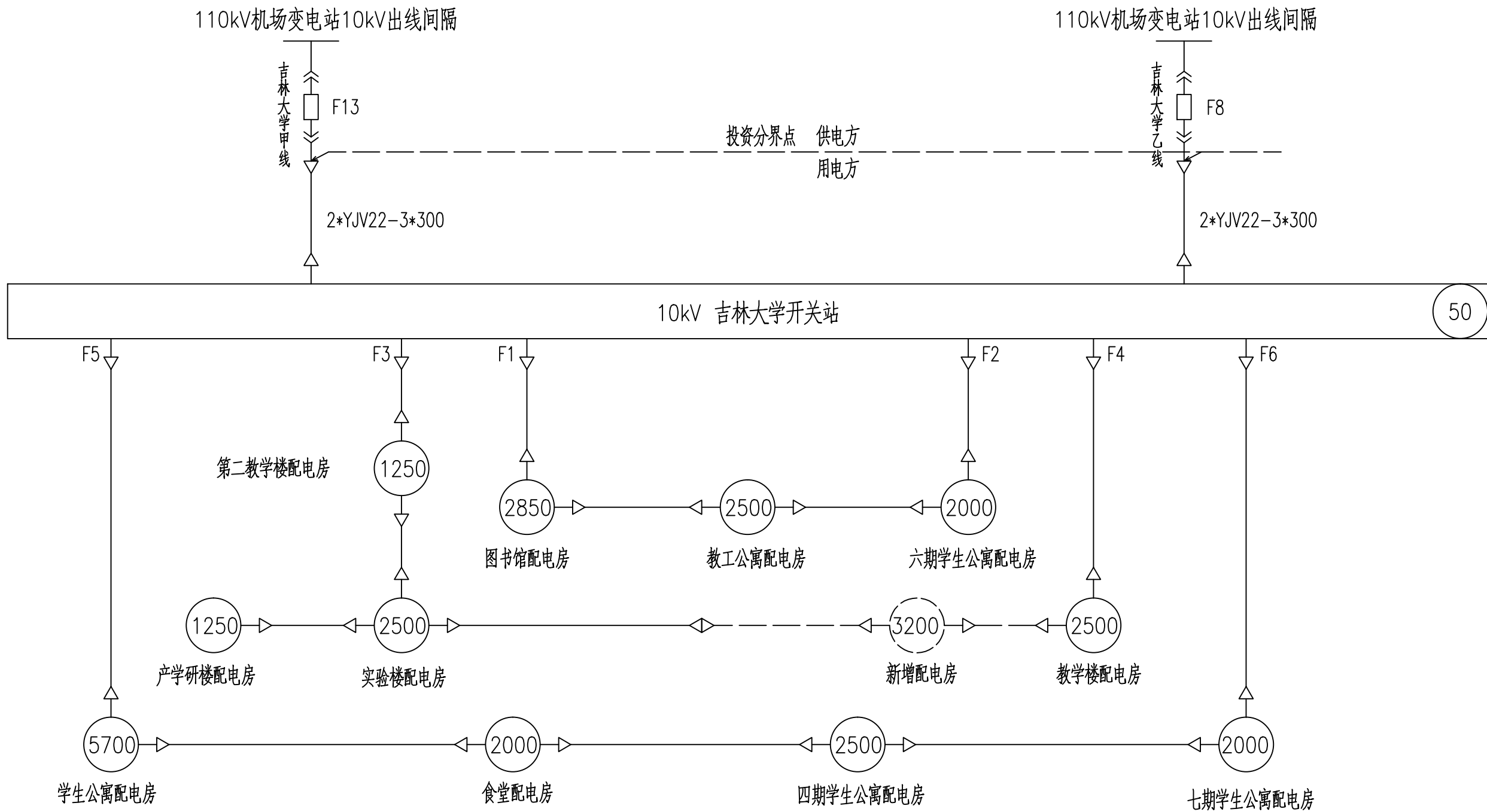


期				
日				
签				
会				
专				
业				
期				
日				
签				
会				
专				
业				



说明：

- 1.电源接入方式：用户方增容后电源仍由1.110kV机场变电站10kV吉林大学甲线F13间隔引接、2.110kV机场变电站吉林大学乙线F8间隔引接。
- 2.投资分界：以用户电源接入110kV机场变电站F13吉林大学甲线、F8吉林大学乙线出线开关下桩头为界，负荷侧设施由用户投资建设。
- 3.本期增容1600kVA，在低压侧安装无功补偿装置一套，无功补偿最大运行方式容量按最大运行方式(按1600kVA)的功率因数 $\cos\Phi=0.80$ 补偿到 $\cos\Phi=0.92$ ，经计算本配电系统共需投入无功补偿容量600kVar，本设计采用自动无功补偿方式。

广东拓杰机电工程有限公司				珠海科技学院10kV变配电增容		工程	方案图	设计阶段
批 准	李 强	设 计	李 强	高压系统接入方式图				
审 核	李 强	CAD 制图	李 强					
校 核	李 强	比 例						
日 期	2021. 10. 29	图 号	TJZH21-P1004-D0101-03					